

**TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

P Í S E M N Á Z P R Á V A Z A D A V A T E L E

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka: „Nuselský most – X676 – sanace, Praha 2 a 4, č. akce 999507 vícepráce a méněpráce“ (dále jen „veřejná zakázka“)

Zadávací řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Č.j. TSK/05030/14/8300/sch

1. Identifikační údaje zadavatele (dále jen „zadavatel“)

Zadavatel: Technická správa komunikací hlavního města Prahy,
 příspěvková organizace hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197

2. Předmět veřejné zakázky a cena sjednaná v dodatku ke smlouvě

Předmětem plnění je provedení víceprací a méněprací na předmětné stavbě. Vícepráce jsou zejména provedení reprofilyce vyrovnávacím betonem vyztuženým sítí s kotvením na povrchu mostovky a provedení vrtů pro kotvy a kotvení střední římsy k povrchu mostovky. Méněpráce jsou neprovedení přeložky optického kabelu.

Smluvní cena:

Vícepráce:	2 375 561,00 Kč	bez DPH
	498 867,81 Kč	DPH
	2 874 428,81 Kč	vč. DPH

Méněpráce:	- 1 832 408,00 Kč	bez DPH
	- 384 805,70 Kč	DPH
	- 2 217 213,70 Kč	vč. DPH

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma:	Sdružení "DSP - SMP Nuselský most"
Vedoucí účastník:	Dálniční stavbyPraha, a.s.
Sídlo:	Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	40614948
Další účastník:	SMP CZ, a.s.
Sídlo:	Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	27195147

4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Na základě ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona byl vyzván k jednání jeden dodavatel Sdružení "DSP - SMP Nuselský most", vedoucí účastník Dálniční stavby Praha, a.s.

5. Údaj o tom, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Uchazeč v dodatku ke smlouvě neuvádí subdodavatele.

6. Důvod použití jednacího řízení bez uveřejnění

Vyrovnání mostovky

Po odbourání stávající středové římsy mostu a po odstranění vozovky a izolace bylo zjištěno, že povrch mostovky je níže (větší tloušťka stávajících vrstev vozovky), než bylo předpokládáno dle archivní projektové dokumentace. Bude nutno provést vyrovnávky s větší vrstvou správkové hmoty, než bylo v projektu uvedeno.

Kotvení střední římsy

V zadávací dokumentaci stavby bylo předpokládáno, že bude využito stávající kotvení střední římsy do povrchu mostovky. Archivní projektová dokumentace se nedochovala kompletní, ale podle tehdejších norem mělo být kotvení osazeno. Při bourání římsy však bylo zjištěno, že římsa nebyla k nosné konstrukci nijak kotvena. Dle současně platných norem a ostatních technických předpisů musí být nová římsa pro navržený druh zádržného systému kotvena k nosné konstrukci a proto bude nutno kotvení provést.

Z výše uvedených důvodů zadavatel rozhodl o zadání veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona, neboť byly splněny podmínky uvedené v tomto ustanovení:

a) jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací přičemž:

b) dodatečné stavební práce jsou zadány dodavateli, s nímž již byla uzavřena Smlouva o dílo,

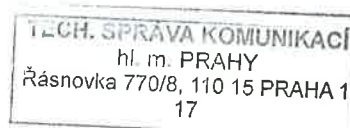
c) dodatečné stavební práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky,

d) celkový rozsah dodatečných stavebních prací nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

V Praze dne

- 7 -03- 2014


Ing. Ladislav Pivec
pověřený řízením organizace



See